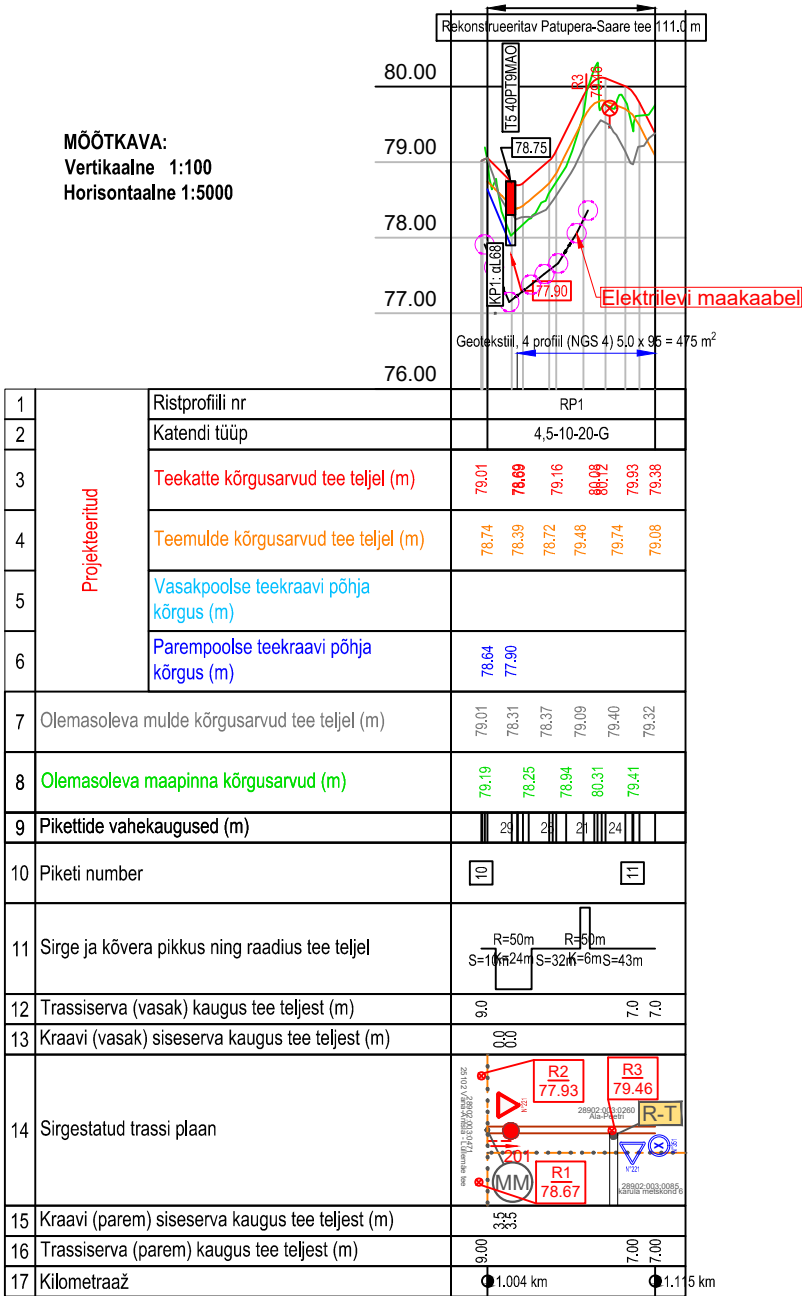


MÕÕTKAVA:
Vertikaalne 1:100
Horisontaalne 1:5000

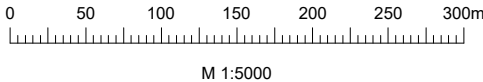


Leppemärgid tee profiilil:

| | |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | Projekteeritud teekate |
| | Projekteeritud teemulle |
| | Olemasolev maapind |
| | Vasakpoolse kraavi/nõva põhi |
| | Truubi number ja tähis |
| | Ehitatav / rekonstrueeritav / uuendatav / likvideeritav / puhastatav truup teepinna ja truubi sissevoolu põhja kõrgusega |
| | Geotekstiil |
| | Sondeerimisandmed profiilil |
| | Ajutine reeper kõrgusarvuga |

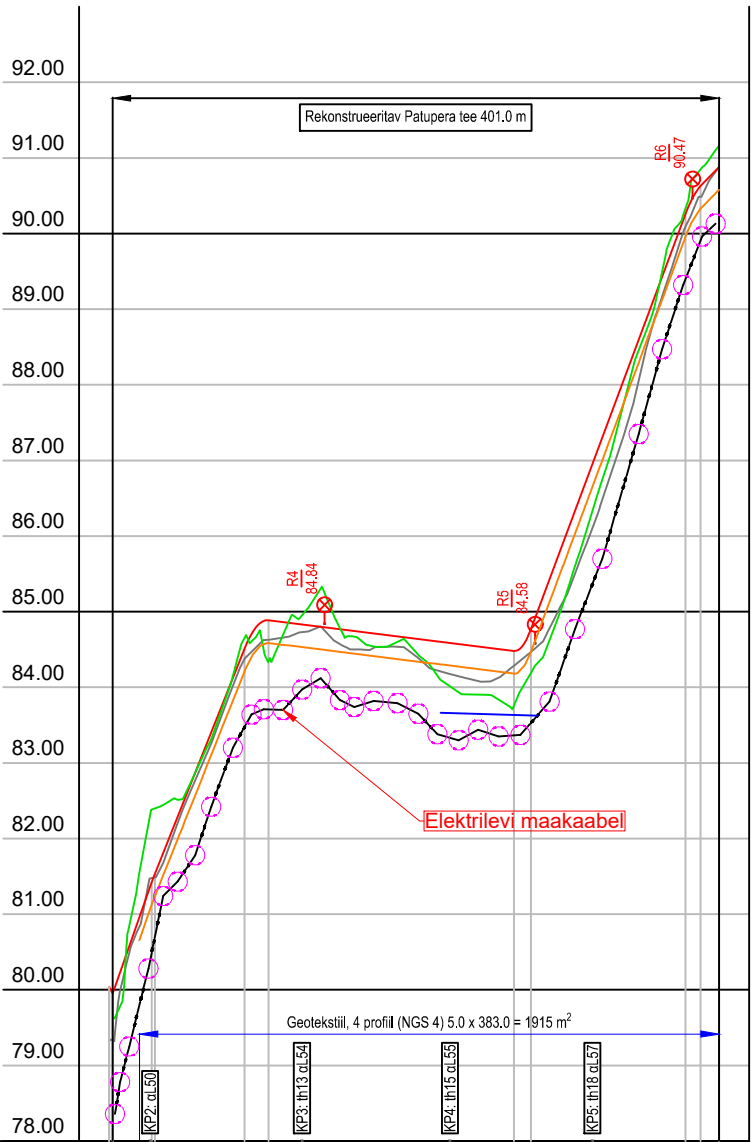
Leppemärgid sirgestatud trassi plaanil:

| | |
|--|----------------------------------------------------------------------------|
| | Ehitatav tee |
| | Rekonstrueeritav tee |
| | Ehitatav küvett |
| | Ehitatav teekraav, numbri ja voolusuunaga |
| | Katastriüksuse piir, nimi ja number |
| | Kvartali piir ja number |
| | Puhastatav / Uuendatav / Rekonstrueeritav / Likvideeritav / Ehitatav truup |
| | Projekteeritud mahasõidukoht M3 (L=10 m, R=10 m, A=4,5 m) |
| | Projekteeritud mahasõidukoht M8 (L=40 m, R=15 m) |
| | L - kujuline tagasipööramiskoht koos tähisega |
| | Mahasõidukoht maanteelt |
| | T-kujuline ristmik R-T |
| | Ajutine reeper numbri ja kõrgusarvuga |
| | Projekteeritud liiklusmärk 221 "Anna teed" |
| | Ümbertõstatav liiklusmärk 221 "Anna teed" |
| | Ümbertõstatav liiklusmärk 351 "Suurim kiirus" |
| | Kaablikaitsetoru |



| | | | | | |
|------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------|--|
| | | Reaalprojekt OU Vabaduse pst 174b 10917 Tallinn tel +372 608 11 00 www.reaalprojekt.ee reaalprojekt@reaalprojekt.ee | | Töö nimetus | |
| Tellija | | RMK Valgamaa metskond | | Asukoht | |
| | | | | Patupera teed | |
| Vastutav insener | | Jaan Luhaorg | | Joonise nimetus | |
| Insener: | | Kristo Evard | | Pikiprofiil Patupera-Saare tee | |
| Insener: | | ... | | | |
| Projekti juht: | | Reio Vesiallik | | Mõõtkaava | |
| Fail / Kuupäev: | | P23018_TL_6-01_Pikiprofiil.dwg / 25.03.2024 | | M 1:5000 / 1:100 | |
| | | Töö nr | | Joonise nr | |
| | | P23018 | | 6-01-1 | |
| | | Stadium | | Kõide; eriosa | |
| | | PP | | TL | |

MÕÕTKAVA:
Vertikaalne 1:100
Horisontaalne 1:5000



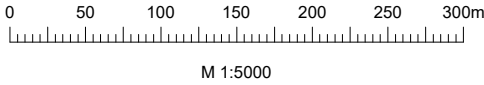
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|-------|
| 1 | Projekteeritud | Ristprofili nr | RP2 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | Katendi tüüp | 4,5-10-20-G | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | Teekatte kõrgusarvud tee teljel (m) | 80.04 | 81.25 | 82.53 | 83.78 | 84.89 | 84.84 | 84.77 | 84.71 | 84.65 | 84.59 | 84.53 | 84.48 | 85.90 | 87.24 | 88.58 | 89.92 | 90.88 | |
| 4 | | Teemulde kõrgusarvud tee teljel (m) | 80.66 | 81.73 | 82.73 | 83.98 | 84.59 | 84.52 | 84.47 | 84.41 | 84.35 | 84.30 | 84.24 | 84.19 | 84.82 | 85.92 | 87.21 | 88.55 | 89.62 | 90.51 |
| 5 | | Vasakpoolse teekraavi põhja kõrgus (m) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | | Parempoolse teekraavi põhja kõrgus (m) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Olemasoleva mulde kõrgusarvud tee teljel (m) | 79.32 | 80.87 | 82.09 | 83.26 | 84.38 | 84.67 | 84.81 | 84.50 | 84.54 | 84.25 | 84.14 | 84.14 | 84.47 | 85.09 | 86.15 | 87.75 | 88.33 | 90.49 | |
| 8 | Olemasoleva maapinna kõrgusarvud (m) | | 82.38 | 82.52 | 84.04 | 84.43 | 84.90 | 84.92 | 84.57 | 84.64 | 84.10 | 83.90 | 83.93 | 84.81 | 86.04 | 88.33 | 89.76 | 90.68 | | |
| 9 | Pikettide vahekaugused (m) | | 28 | 21 | 32 | 22 | 22 | 24 | 21 | 25 | 24 | 32 | 21 | 23 | 20 | 33 | 21 | 21 | | |
| 10 | Piketi number | | 20 | | | 21 | | | | 22 | | | | 23 | | | 24 | | | |
| 11 | Sirge ja kõvera pikkus ning raadius tee teljel | <div><div>R=100m S=43mK=4m</div><div>S=56m</div><div>R=50m S=49mK=4m</div><div>S=104m</div><div>R=30m K=44m</div><div>R=250m K=43m</div><div>R=50m S=32mK=23m</div></div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | Trassiserva (vasak) kaugus tee teljest (m) | 7.0 | | | 7.0 | | | | 7.0 | | | | | 7.0 | | | 7.0 | | | |
| 13 | Kraavi (vasak) siseserva kaugus tee teljest (m) | 0.0 | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | 0.0 | | | 0.0 | | | |
| 14 | Sirgestatud trassi plaan | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | Kraavi (parem) siseserva kaugus tee teljest (m) | 0.0 | | | 0.0 | | | | 0.0 | 3.5 | 3.5 | 0.0 | | 0.0 | | | 0.0 | | | |
| 16 | Trassiserva (parem) kaugus tee teljest (m) | 7.00 | | | 7.00 | | | | 7.00 | | | | | 7.00 | | | 7.00 | | | |
| 17 | Kilometraaz | 2.002 km | | | | | | | | | | | | | | | | | 2.443 km | |


Leppemärgid tee profiilil:

| | |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | Projekteeritud teekate |
| | Projekteeritud teemulle |
| | Olemasolev maapind |
| | Vasakpoolse kraavi/nõva põhi |
| | Truubi number ja tähis |
| | Ehitatav / rekonstrueeritav / uuendatav / likvideeritav / puhastatav truup teepinna ja truubi sissevoolu põhja kõrgusega |
| | Geotekstiil |
| | Sondeerimisandmed profiilil |
| | Ajutine reeper kõrgusarvuga |

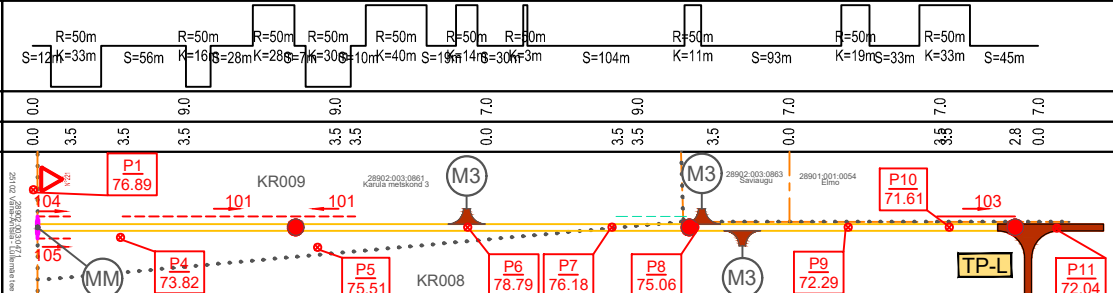
Leppemärgid sirgestatud trassi plaanil:





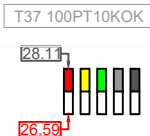


| | |
|--|----------------------------------------------------------------------------|
| | Ehitatav tee |
| | Rekonstrueeritav tee |
| | Ehitatav küvett |
| | Ehitatav teekraav, numbri ja voolusuunaga |
| | Katastriüksuse piir, nimi ja number |
| | Kvartali piir ja number |
| | Puhastatav / Uuendatav / Rekonstrueeritav / Likvideeritav / Ehitatav truup |
| | Projekteeritud mahasõidukoht M3 (L=10 m, R=10 m, A=4,5 m) |
| | Projekteeritud mahasõidukoht M8 (L=40 m, R=15 m) |
| | L - kujuline tagasipööramisukoht koos tähisega |
| | Mahasõidukoht maanteelt |
| | T-kujuline ristmik R-T |
| | Ajutine reeper numbri ja kõrgusarvuga |
| | Projekteeritud liiklusmärk 221 "Anna teed" |
| | Ümbertõstatav liiklusmärk 221 "Anna teed" |
| | Ümbertõstatav liiklusmärk 351 "Suurim kiirus" |
| | Kaablikaitsetoru |



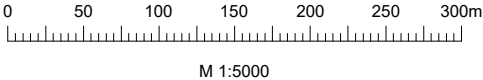
| | | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--|-----------------------------------------|----------|---------------|------------|
| <div><div>Reaalprojekt OU Vabaduse pst 174b 10917 Tallinn tel +372 608 11 00 www.reaalprojekt.ee reaalprojekt@reaalprojekt.ee</div></div> | | | Töö nimetus | | | |
| Tellija | | | Asukoht | | | |
| RMK Valgamaa metskond | | | Valtina küla, Valga vald, Valga maakond | | | |
| Vastutav insener: Jaan Luhaorg | | | Joonise nimetus | | | Mõõtkava |
| Insener: | Kristo Evard | | | | | |
| Insener: | ... | | | | | |
| Projekti juht: | Reio Vesiallik | | | | | |
| Fail / Kuupäev: P23018_TL_6-01_Pikiprofiil.dwg / 25.03.2024 | | | Töö nr | Staadium | Kõide; eriosa | Joonise nr |
| | | | P23018 | PP | TL | 6-01-2 |


| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | RP3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4,5-10-20-G | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 76,57 | 76,03 | 75,19 | 74,37 | 74,31 | 74,29 | 74,26 | 74,24 | 74,22 | 74,21 | 74,85 | 75,87 | 76,90 | 77,93 | 78,23 | 78,17 | 78,01 | 77,19 | 76,24 | 75,29 | 75,03 | 75,20 | 75,54 | 74,97 | 74,10 | 73,23 | 72,74 | 72,54 | 72,33 | 72,13 | 72,01 |
| 76,18 | 75,76 | 75,06 | 74,38 | 74,02 | 74,00 | 73,98 | 73,96 | 73,94 | 73,92 | 74,08 | 74,91 | 76,60 | 77,63 | 78,23 | 77,87 | 77,74 | 77,08 | 76,32 | 75,37 | 74,73 | 75,03 | 75,23 | 74,67 | 73,98 | 73,27 | 72,53 | 72,36 | 72,20 | 71,99 | 71,83 |
| 76,25 | 75,20 | 73,77 | | | | | | 73,16 | | 73,74 | | | | | | | | | | | | | | | | | 71,61 | | | 71,18 |
| 75,68 | 75,59 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 76,57 | 75,86 | 73,95 | | 74,00 | 74,22 | 74,08 | 72,99 | 73,22 | 73,38 | 73,80 | 74,34 | 75,84 | 77,93 | 78,62 | 79,08 | 78,98 | 77,34 | 75,88 | 75,21 | 74,90 | 75,67 | 75,86 | 74,93 | 74,42 | 71,62 | 72,97 | 72,04 | 71,82 | 71,68 | 71,61 |
| 76,62 | 75,96 | 74,18 | 74,00 | 74,47 | 74,88 | 74,11 | 74,00 | 74,11 | 74,29 | 74,43 | 75,68 | 76,10 | 77,91 | 80,03 | 79,51 | 79,46 | 76,50 | 76,00 | 76,36 | 75,10 | 76,73 | 75,16 | 74,68 | 72,30 | 73,44 | 72,22 | 71,74 | 71,91 | 72,11 | |
| 21 | 21 | 42 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 22 | 22 | 22 | 21 | 22 | 21 | 22 | 22 | 21 | 22 | 24 | 21 | 23 | 24 | 21 | 21 | 22 | 24 | 20 | 21 | 21 | 22 | |
| 0 | 1 | | | 2 | | | | 3 | | | | 4 | | | | 5 | | | | 6 | | | | 7 | | | | | | |



| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Projekteeritud teekate |
|  | Projekteeritud teemulle |
|  | Olemasolev maapind |
|  | Vasakpoolse kraavi/nõva põhi |
|  | <p>Truubi number ja tähis</p> <p>Ehitatav / rekonstrueeritav / uuendatav / likvideeritav / puhastatav trüüp teepinna ja truubi sissevoolu põhja kõrgusega</p> |
|  | Geotekstiil |
|  | <p>Sondeerimisandmed profiilil</p> <p>Ajutine reeper kõrgusarvuga</p> |

| | |
|--|----------------------------------------------------------------------------|
| | Ehitatav tee |
| | Rekonstrueeritav tee |
| | Ehitatav küvett |
| | Ehitatav teekraav, numbr ja voolusuunaga |
| | Katastriüksuse piir, nimi ja number |
| | Kvartali piir ja number |
| | Puhastatav / Uuendatav / Rekonstrueeritav / Likvideeritav / Ehitatav trüup |
| | Projekteeritud mahasõidukoht M3 (L=10 m, R=10 m, A=4,5 m) |
| | Projekteeritud mahasõidukoht M8 (L=40 m, R=15 m) |
| | L - kujuline tagasipöörämiskoht koos tähiseaga |
| | Mahasõidukoht maanteelt |
| | T-kujuline ristmik R-T |
| | Ajutine reeper numbr ja kõrgusarvuga |
| | Projekteeritud liikluserk 221 "Anna teed" |
| | Übertõstetav liikluserk 221 "Anna teed" |
| | Übertõstetav liikluserk 351 "Suurim kiirus" |
| | Kaablilaitsetoru |



| | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|-----------------------------------------|----------|---------------|
| <div><div><div>Reaalprojekt OU Vabaduse pst 174b 10917 Tallinn tel +372 608 11 00 www.reaalprojekt.ee reaalprojekt@reaalprojekt.ee</div></div></div> | | | Töö nimetus | | |
| Tellija | | | Asukoht | | |
| RMK Valgamaa metskond | | | Valtina küla, Valga vald, Valga maakond | | |
| Vastutav insener | | | Joonise nimetus | | Mõõtkava |
| Insener: | | | | | |
| Insener: | | | | | |
| Projektijuht: | | | | | |
| Fail / Kuupäev: | | | Töö nr | Staadium | Kõide; eriosa |
| P23018_TL_6-01_Pikiprofiil.dwg / 25.03.2024 | | | P23018 | PP | TL |
| | | | | | Joonise nr |
| | | | | | 6-01-3 |